



ЗАВОД

МЕТАЛЛОКОМПЕНСАТОР

**ПРОИЗВОДСТВО ГИБКИХ МЕТАЛЛИЧЕСКИХ
ТРУБОПРОВОДОВ**

Металлорукава выхлопной системы легковых и грузовых автомобилей
как отечественного, так и иностранного производства.





ООО «Завод «Металлокомпенсатор»

📍 г. Уфа, ул. Летчиков, 2/6

☎ +7 (347) 295-94-33; 295-94-34

📠 +7 (347) 295-94-29

✉ info@maksprom.com

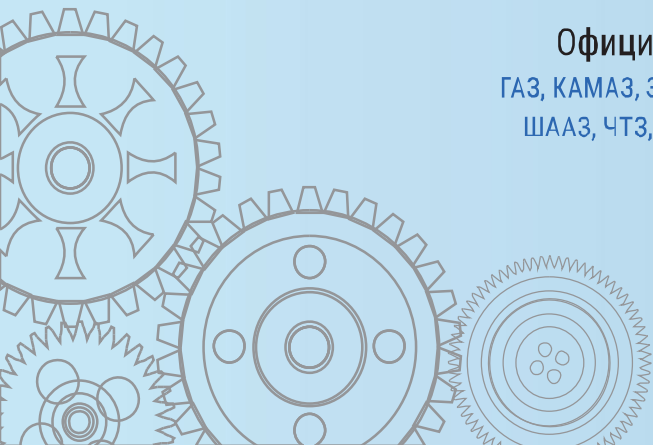
✉ marketing@maksprom.com

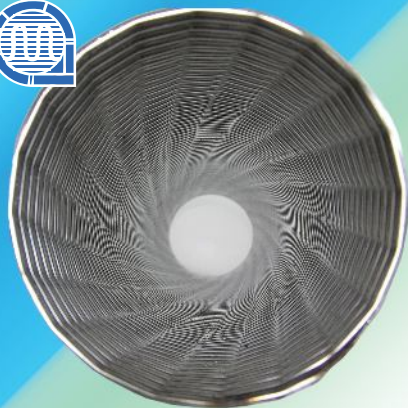
🌐 www.maksprom.com

Официальный поставщик заводов

ГАЗ, КАМАЗ, ЗИЛ, ПАЗ, КРАНЭКС, УралАЗ, АМАЗ, ЛИАЗ,

ШААЗ, ЧТЗ, МТЗ, ХТЗ, МАЗ, ВАЗ, КаВЗ, ЗМЗ, НЕФАЗ



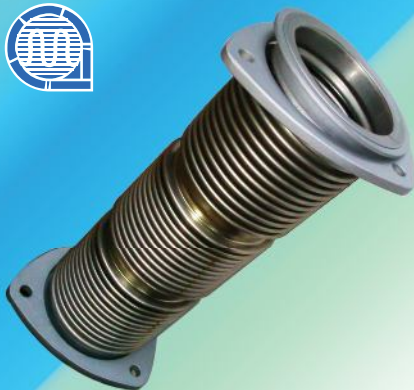


000.4859.21.000-110-180 (шифр МА3 543208-1203024)

000.4859.21.000- 110-262 (555402- 1203024)

000.4859.21.000-110-380 (533602- 1203024)

- Условно проходной диаметр 110 мм.
- Максимальное удлинение или сжатие относительно номинального положения 15 мм.
- Температура рабочей среды до 650 °С.
- Рабочее давление 0,3 кг/см².



000.4859.399.000.

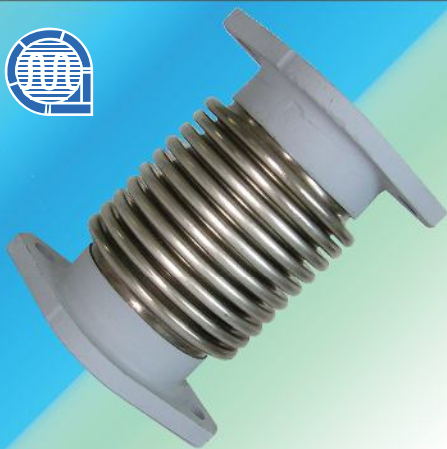
Металлорукав КАМАЗ (4308-1203012-50)

Металлорукав системы выпуска отработанных газов
а/м КАМАЗ 4308 с двигателем CUMMINS Евро-3

- Основные параметры и характеристики:
- Условный проходной диаметр 80 мм.
- Температура рабочей среды до 700 °С.
- Рабочее давление – 30 кПа.
- Осовое перемещение 6 мм.
- Изгиб продольной оси 7-10 °С.

Официальный поставщик заводов

ГАЗ, КАМАЗ, ЗИЛ, ПАЗ, КРАНЭКС, УралаЗ, АМАЗ, ЛИАЗ,
ШААЗ, ЧТЗ, МТЗ, ХТЗ, МАЗ, ВАЗ, КаВЗ, ЗМЗ, НЕФАЗ



000.4859.63.000

сильфон турбонаддува двигателя ЯМЗ 236 БЕ

- Условно проходной диаметр 49 мм.
- Максимальный изгиб продольной оси 6°.
- Температура рабочей среды до 750 °С.
- Рабочее давление 2,5 кг/см².

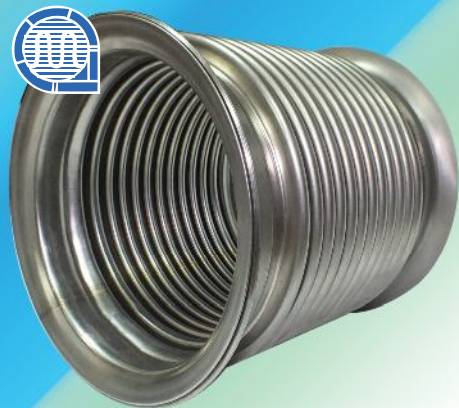


000.4859.162.000

сильфон турбонаддува двигателя ЯМЗ 238 НБ

- Условно проходной диаметр 65 мм.
- Максимальный изгиб продольной оси 6°.
- Температура рабочей среды до 750 °С.
- Рабочее давление 2,5 кг/см².

Официальный поставщик заводов
ГАЗ, КАМАЗ, ЗИЛ, ПАЗ, КРАНЭКС, УралаЗ, АМАЗ, ЛИАЗ,
ШААЗ, ЧТЗ, МТЗ, ХТЗ, МАЗ, ВАЗ, КаВЗ, ЗМЗ, НЕФАЗ



000.4859.403.000 (6460-1203012) **Металлорукав КАМАЗ с выхлопом вверх, Евро-4,5**

Металлорукав системы выпуска отработавших газов автомобилей КАМАЗ. Предназначен для уменьшения вибраций, передаваемых от двигателя к системе выпуска отработавших газов, а так же для компенсации скручивающих моментов, угловых и монтажных перемещений, температурных колебаний.

Основным составляющим элементом является гибкая гофрированная оболочка сильфонного типа, которая изготавливается из нержавеющей стали $S=0,4$ мм. Детали присоединительной арматуры – из углеродистой и нержавеющей стали. По типу соединения металлорукава различают: фланцевое соединение либо хомутовое через фланцы.

Основные параметры и характеристики:

- Условный проходной диаметр – 115 мм.
- Температура рабочей среды (продукты сгорания автомобильных двигателей) – до $+700^{\circ}\text{C}$.
- Рабочее давление – 30 ± 5 кПа.
- Осевое перемещение – ± 6 мм.

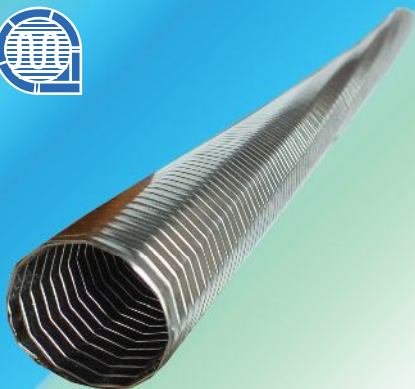


000.4859.370.000 (6520-1203012-31) **Металлорукав полноприводных а/м КАМАЗ 5350, 6560 Евро-4**

Металлорукав системы выпуска отработавших газов автомобилей КАМАЗ. Предназначен для уменьшения вибраций, передаваемых от двигателя к системе выпуска отработавших газов, а так же для компенсации скручивающих моментов, угловых и монтажных перемещений, температурных колебаний.

Основные параметры и характеристики:

- Условный проходной диаметр – 80 мм.
- Температура рабочей среды (продукты сгорания автомобильных двигателей) – до $+700^{\circ}\text{C}$.
- Рабочее давление – 30 ± 5 кПа.
- Осевое перемещение – ± 6 мм.
- Изгиб продольной оси – 7° - 10° .



000.4859.11.000-38-960

Металлорукав вальцованного типа (граненый) КАМАЗ

Является гибким трубопроводом, получаемым навивкой по спирали предварительно спрофилированной и завальцованной в замок стальной ленты.

Преимущества вальцованных металлорукавов: исключительная устойчивость к нагрузкам поперечной деформации, высокое сопротивление скручиванию, устойчивость к химическому и тепловому воздействию. Предназначены для защитных целей, а так же для использования в качестве вытяжных и отводных труб, уменьшения вибраций, компенсации монтажных неточностей соединяемых элементов трубопровода и их взаимных перемещений. Материал — нержавеющая сталь $S=0,25$ мм.

Основные параметры и характеристики:

- Температура рабочей среды (продукты сгорания автомобильных двигателей) — до 650°C .
- Минимально допустимый радиус изгиба (по осевой линии) — $5Dy-7Dy$.
- Относительное осевое удлинение (%) из сжатого состояния при заданной нагрузке — 15 мм.
- Нагрузка растяжения — $(0,1-0,4)$ кН.



Воздуховод ЯМЗ 000.4859.205.000 (7511.1115280-01)

Представляют собой пространственно изогнутые тонкостенную трубу диаметром $d88$ мм из нержавеющей стали $S=0,4$ мм, содержащие гибкие гофрированные участки, пространственно изогнутые по этим участкам.

Изделия используются в автомобильной промышленности воздуховода от турбокомпрессора к охладителю наддувочного воздуха.

Основные параметры и характеристики:

- Рабочая среда — отработавшие газы двигателя, моторное масло и т.д.
- Максимальная температура рабочей среды до 750°C .
- Давление рабочей среды — $0,2$ МПа (2 кгс/см 2).
- Обеспечивается герметичность при избыточном давлении $0,3$ МПа (3 кгс/см 2).

Изделия различаются по способу крепления:

- фланцевое соединение (фланцы свободно перемещаются относительно трубки);
- присоединительная арматура под хомутовое соединение через эластичный патрубок.



Трубки слива масла 000.4859.269.000 двигателя КАМАЗ (45104-1118269-00)

Представляют собой пространственно изогнутые тонкостенную трубку условным диаметром $d20$ мм из нержавеющей стали $S=0,25$ мм, содержащие гибкие гофрированные участки, пространственно изогнутые по этим участкам. Изделия используются в автомобильной промышленности для слива масла с турбокомпрессора и в качестве воздуховода.

Основные параметры и характеристики:

- Рабочая среда – отработавшие газы двигателя, моторное масло и т.д.
- Максимальная температура рабочей среды до 750°C .
- Давление рабочей среды – $0,2$ МПа (2 кгс/см 2).
- Обеспечивается герметичность при избыточном давлении $0,3$ МПа (3 кгс/см 2).

Изделия различаются по способу крепления:

- фланцевое соединение (фланцы свободно перемещаются относительно трубки);
- присоединительная арматура под хомутовое соединение через эластичный патрубков.



000.4859.354.000 трубка слива масла двигателя CUMMINS

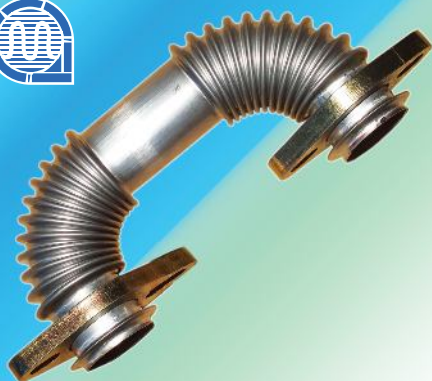
Представляют собой пространственно изогнутые тонкостенную трубку условным диаметром $d20$ мм из нержавеющей стали $S=0,25$ мм, содержащие гибкие гофрированные участки, пространственно изогнутые по этим участкам. Изделия используются в автомобильной промышленности для слива масла с турбокомпрессора и в качестве воздуховода.

Основные параметры и характеристики:

- Рабочая среда – отработавшие газы двигателя, моторное масло и т.д.
- Максимальная температура рабочей среды до 750°C .
- Давление рабочей среды – $0,2$ МПа (2 кгс/см 2).
- Обеспечивается герметичность при избыточном давлении $0,3$ МПа (3 кгс/см 2).

Изделия различаются по способу крепления:

- фланцевое соединение (фланцы свободно перемещаются относительно трубки);
- присоединительная арматура под хомутовое соединение через эластичный патрубков.



000.4859.358.000 (245E4-1008150)

Трубка рециркуляции двигателя Минского моторного завода

Представляют собой пространственно изогнутые тонкостенную трубу диаметром d32 мм из нержавеющей стали $S=0,4$ мм, содержащие гибкие гофрированные участки, пространственно изогнутые по этим участкам. Изделия используются в автомобильной промышленности для слива масла с турбокомпрессора.

Основные параметры и характеристики:

- Рабочая среда – отработавшие газы двигателя, моторное масло и т.д.
- Максимальная температура рабочей среды до 750°C .
- Давление рабочей среды – $0,2$ МПа (2 кгс/см 2).
- Обеспечивается герметичность при избыточном давлении $0,3$ МПа (3 кгс/см 2).

Изделия различаются по способу крепления:

- фланцевое соединение (фланцы свободно перемещаются относительно трубки);
- присоединительная арматура под хомутовое соединение через эластичный патрубок.



000.4859.386.000 (245E4-1008215-B)

Трубка рециркуляции двигателя Минского моторного завода

Представляют собой пространственно изогнутые тонкостенную трубу диаметром d32 мм из нержавеющей стали $S=0,4$ мм, содержащие гибкие гофрированные участки, пространственно изогнутые по этим участкам.

Изделия используются в автомобильной промышленности для слива масла с турбокомпрессора.

Основные параметры и характеристики:

- Рабочая среда – отработавшие газы двигателя, моторное масло и т.д.
- Максимальная температура рабочей среды до 750°C .
- Давление рабочей среды – $0,2$ МПа (2 кгс/см 2).
- Обеспечивается герметичность при избыточном давлении $0,3$ МПа (3 кгс/см 2).

Изделия различаются по способу крепления:

- фланцевое соединение (фланцы свободно перемещаются относительно трубки);
- присоединительная арматура под хомутовое соединение через эластичный патрубок.



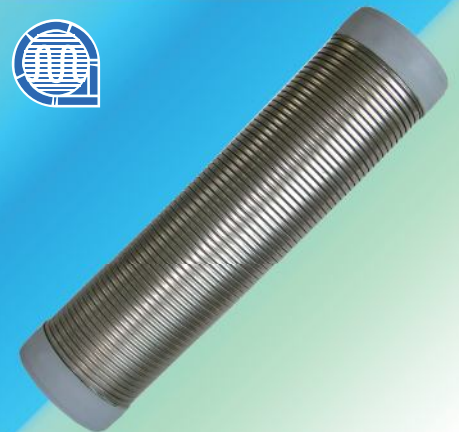
Гибкий элемент выхлопной системы а/м МАЗ (509-1203024)

Гибкий элемент выхлопной системы а/м МАЗ 509, КРАЗ

- Условно проходной диаметр d80 мм.
- Удлинение или сжатие относительно номинального положения 15 мм.
- Температура рабочей среды до 650 °С.
- Рабочее давление 0,3 кг/см².

Шифр завода

- | | |
|---------------------|---|
| 000.4859.42.000 | – вариант исполнения – нержавейка |
| 000.4859.42.000-С | – вариант исполнения – сталь |
| 000.4859.42.000-О | – вариант исполнения – нержавейка в оплетке |
| 000.4859.42.000-С-О | – вариант исполнения – сталь в оплетке |



Базовый гибкий элемент выхлопной системы а/м КАМАЗ (5320-1203013-01)

Гибкий элемент выхлопной системы а/м КАМАЗ

- Условно проходной диаметр d90 мм.
- Удлинение или сжатие относительно номинального положения 15 мм.
- Температура рабочей среды до 650 °С.
- Рабочее давление 0,3 кг/см².

Шифр завода 000.4859.30-90-490

Официальный поставщик заводов
ГАЗ, КАМАЗ, ЗИЛ, ПАЗ, КРАНЭКС, УралаЗ, АМАЗ, ЛИАЗ,
ШААЗ, ЧТЗ, МТЗ, ХТЗ, МАЗ, ВАЗ, КаВЗ, ЗМЗ, НЕФАЗ



Рукав КАМАЗ 5320 (5320-1203012-01)

- Условно проходной диаметр $d90$ мм.
- Удлинение или сжатие относительно номинального положения 15 мм.
- Температура рабочей среды до 650°C .
- Рабочее давление $0,3 \text{ кг/см}^2$.

Шифр завода

- | | |
|---------------------|---|
| 000.4859.12.000 | – вариант исполнения нержавейка |
| 000.4859.12.000-С | – вариант исполнения сталь |
| 000.4859.12.000-О | – вариант исполнения нержавейка в оплетке |
| 000.4859.12.000-С-О | – вариант исполнения сталь в оплетке |

Официальный поставщик заводов
ГАЗ, КАМАЗ, ЗИЛ, ПАЗ, КРАНЭКС, УралаЗ, АМАЗ, ЛИАЗ,
ШААЗ, ЧТЗ, МТЗ, ХТЗ, МАЗ, ВАЗ, КаВЗ, ЗМЗ, НЕФАЗ



000.000.4859.353.000 (8421.1008088-11)

Компенсатор газопровода двигателя

Тутаевского моторного завода

Компенсатор предназначен для компенсации перемещений, тепловых расширений, поглощения вибрации, снижения уровней внутренних и внешних шумов.

Основные параметры и характеристики:

- Условный проходной диаметр – 65 мм.
- Температура рабочей среды (продукты сгорания автомобильных двигателей) – до +650 °С.
- Герметичность при избыточном давлении – 2,5 кгс/см².



Металлорукав 000.4859.504.000 (5297.1203012-10)

Металлорукав системы выхлопа газов ЛиАЗ, НефАЗ предназначен для компенсации температурных расширений и гашения вибраций передаваемых двигателем.

Условный размер L553 мм, диаметр d80 мм.

Официальный поставщик заводов

ГАЗ, КАМАЗ, ЗИЛ, ПАЗ, КРАНЭКС, УралаЗ, АМАЗ, ЛИАЗ, ШААЗ, ЧТЗ, МТЗ, ХТЗ, МАЗ, ВАЗ, КаВЗ, ЗМЗ, НЕФАЗ



000.4859.255.000 (65115-1203012-02) **Металлорукав КАМАЗ 65115 с двигателем GUMMINS**

Металлорукав системы выпуска отработавших газов автомобилей КАМАЗ. Предназначен для уменьшения вибраций, передаваемых от двигателя к системе выпуска отработавших газов, а так же для компенсации скручивающих моментов, угловых и монтажных перемещений, температурных колебаний.

Основные параметры и характеристики:

- Условный проходной диаметр – 115 мм.
- Температура рабочей среды (продукты сгорания автомобильных двигателей) – до + 700 °С.
- Рабочее давление – 30±5 кПа.
- Осевое перемещение – ±6 мм.
- Изгиб продольной оси – 7°-10°.



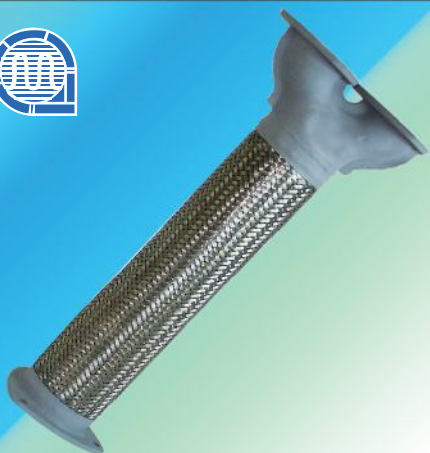
000.4859.359.000 (65115-1203012-03) **Металлорукав КАМАЗ с двигателем CUMMINS 6520, 65115, Евро-4,5**

Металлорукав системы выпуска отработавших газов автомобилей КАМАЗ. Предназначен для уменьшения вибраций, передаваемых от двигателя к системе выпуска отработавших газов, а так же для компенсации скручивающих моментов, угловых и монтажных перемещений, температурных колебаний.

Основным составляющим элементом является гибкая гофрированная оболочка сильфонного типа, которая изготавливается из нержавеющей стали S=0,4 мм. Детали присоединительной арматуры – из углеродистой и нержавеющей стали.

Основные параметры и характеристики:

- Условный проходной диаметр – 105 мм.
- Температура рабочей среды (продукты сгорания автомобильных двигателей) – до + 700 °С.
- Рабочее давление – 30±5 кПа.
- Осевое перемещение – ±6 мм.
- Изгиб продольной оси – 7°-10°.



Гибкий элемент выхлопной системы а/м МАЗ 500 (500А-1203126-02)

- Условно проходной диаметр d80 мм.
- Удлинение или сжатие относительно номинального положения 15 мм.
- Температура рабочей среды до 650 °С.
- Рабочее давление 0,3 кг/см².



Шифр завода

000.4859.43.000

– вариант исполнения – нержавейка

000.4859.43.000-С

– вариант исполнения – сталь

000.4859.43.000-О

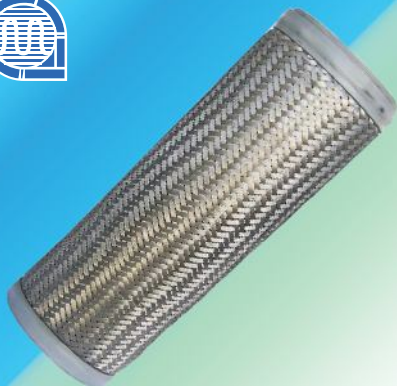
– вариант исполнения – нержавейка в оплетке

000.4859.43.000-С-О

– вариант исполнения – сталь в оплетке

Официальный поставщик заводов

ГАЗ, КАМАЗ, ЗИЛ, ПАЗ, КРАНЭКС, УралаЗ, АМАЗ, ЛИАЗ,
ШААЗ, ЧТЗ, МТЗ, ХТЗ, МАЗ, ВАЗ, КаВЗ, ЗМЗ, НЕФАЗ



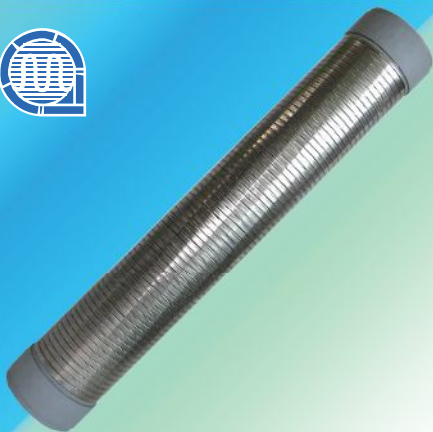
Базовая гибкая часть без фланцев для а/м КАМАЗ 54115

- Условно проходной диаметр $d80$ мм, длина $L305$ мм.
- Удлинение или сжатие относительно номинального положения 15 мм.
- Температура рабочей среды до 650 °C.
- Рабочее давление $0,3$ кг/см².

Шифр завода

000.4859.41.000-80-305 – вариант исполнения – нержавейка

000.4859.41.000-80-305-C – вариант исполнения – сталь в оплетке



Базовая гибкая часть без фланцев для а/м МАЗ, КРАЗ (500А-1203013)

- Условно проходной диаметр $d80$ мм.
- Удлинение или сжатие относительно номинального положения 15 мм.
- Температура рабочей среды до 650 °C.
- Рабочее давление $0,3$ кг/см².

Шифр завода

000.4859.31.000-80-530 – вариант исполнения – нержавейка

000.4859.41.000-80-530 – вариант исполнения – нержавейка в оплетке

000.4859.31.000-80-530-C – вариант исполнения – сталь

000.4859.41.000-80-530-C – вариант исполнения – сталь в оплетке



000.4859.150.000 компенсатор КАМАЗ (54115-1203012-02)

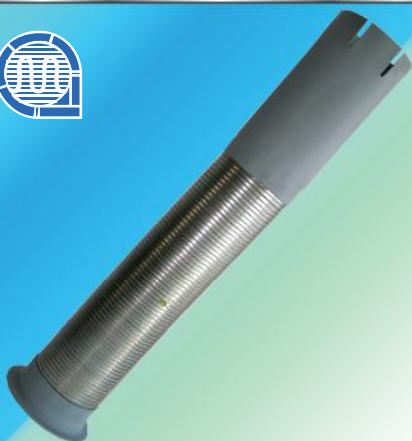
- Условно проходной диаметр d80 мм.
- Удлинение или сжатие относительно номинального положения 15 мм.
- Температура рабочей среды до 650 °С.
- Рабочее давление 0,3 кг/см².



000.4859.80.000-50 (2123-122001000) Гибкий элемент выхлопной системы легковых а/м отечественного и импортного производства

- Условно проходной диаметр d50 мм.
- Температура рабочей среды до 650 °С.
- Тип оболочки – герметичный сильфон с защитной оплеткой и внутренним экраном (ВАЗ).

Официальный поставщик заводов
ГАЗ, КАМАЗ, ЗИЛ, ПАЗ, КРАНЭКС, УралаЗ, АМАЗ, ЛИАЗ,
ШААЗ, ЧТЗ, МТЗ, ХТЗ, МАЗ, ВАЗ, КаВЗ, ЗМЗ, НЕФАЗ



Гибкий элемент выхлопной системы ЗИЛ (4331-1203012)

- Условно проходной диаметр $d90$ мм.
- Удлинение или сжатие относительно номинального положения 15 мм.
- Температура рабочей среды до 650°C .
- Рабочее давление $0,3 \text{ кг/см}^2$.

Шифр завода 000.4859.92.000



000.4859.244.000 (6520-1203012-02)

Металлорукав КАМАЗ 65201, 6460, Евро-4,5

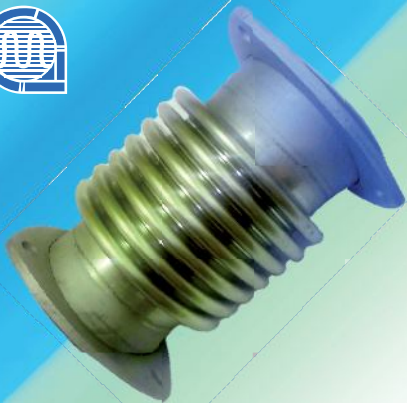
Металлорукав системы выпуска отработавших газов автомобилей КАМАЗ. Предназначен для уменьшения вибраций, передаваемых от двигателя к системе выпуска отработавших газов, а так же для компенсации скручивающих моментов, угловых и монтажных перемещений, температурных колебаний.

Основные параметры и характеристики:

- Условный проходной диаметр – 115 мм.
- Температура рабочей среды (продукты сгорания автомобильных двигателей) – до $+700^{\circ}\text{C}$.
- Рабочее давление – $30 \pm 5 \text{ кПа}$.
- Осевое перемещение – $\pm 6 \text{ мм}$.
- Изгиб продольной оси – $7^{\circ}-10^{\circ}$.

Официальный поставщик заводов

ГАЗ, КАМАЗ, ЗИЛ, ПАЗ, КРАНЭКС, УралаЗ, АМАЗ, ЛИАЗ, ШААЗ, ЧТЗ, МТЗ, ХТЗ, МАЗ, ВАЗ, КаВЗ, ЗМЗ, НЕФАЗ



Компенсатор ЛИАЗ 5256.30-1203450 (000.4859.505.000)

Устанавливается на автомобили, рассчитанные на эксплуатацию при температуре окружающего воздуха от -45°C до $+45^{\circ}\text{C}$ (предельные рабочие температуры от -50°C до $+50^{\circ}\text{C}$) и температуре рабочей среды до $+700^{\circ}\text{C}$.

Основные параметры и характеристики:

- Рабочая среда – выхлопные газы.
- Рабочее давление – 3 кгс/см^2 .
- Осевые перемещения – до 6 мм.
- Условный диаметр d100 мм, длина L210 мм.



Металлорукав КАМАЗ 54115-1203012-02 (000.4859.450.000)

Устанавливается на автомобили, рассчитанные на эксплуатацию при температуре окружающего воздуха от -45°C до $+45^{\circ}\text{C}$ (предельные рабочие температуры от -50°C до $+50^{\circ}\text{C}$) и температуре рабочей среды до $+700^{\circ}\text{C}$.

Основные параметры и характеристики:

- Рабочая среда – выхлопные газы.
- Рабочее давление – 3 кгс/см^2 .
- Осевые перемещения – до 6 мм.
- Условный диаметр d80 мм.



Компенсатор 000.4859.211.000 (740.70-1118276)

Устанавливается на автомобили, рассчитанные на эксплуатацию при температуре окружающего воздуха от -45°C до $+45^{\circ}\text{C}$ (предельные рабочие температуры от -50°C до $+50^{\circ}\text{C}$) и температуре рабочей среды до $+280^{\circ}\text{C}$.

Основные параметры и характеристики:

- Рабочая среда – воздух.
- Рабочее давление – 4 кгс/см^2 .
- Осевые перемещения – до 5 мм.
- Условный диаметр $d55 \text{ мм}$, длина $L84 \text{ мм}$.



Трубка слива масла КАМАЗ 000.4859.285.000 (740.71-1118225)

Входит в состав двигателей автомобилей КамАЗ, предназначены для слива масла из турбокомпрессора и позволяет компенсировать линейные, угловые и вибрационные нагрузки при эксплуатации автомобиля.

Основные параметры и характеристики:

- Рабочая среда – масло моторное.
- Температуре рабочей среды от -55°C до $+150^{\circ}\text{C}$
- Рабочее давление – $0,2 \pm 0,05 \text{ МПа}$ ($2 \pm 0,5 \text{ кгс/см}^2$).
- Условный диаметр $d18 \text{ мм}$, длина $L295 \text{ мм}$.

Патрубок приемный КАМАЗ

000.4859.418.000

(54115-1203010-50)

Отличительной чертой данного изделия от штатного сварного патрубка является вариант исполнения (наличие компенсатора). Во время работы двигателя создаются достаточно высокие динамические и температурные нагрузки, а также продольные и осевые перемещения, которые поглощаются за счет компенсатора, что значительно увеличивает срок службы приемного патрубка.

Применяемость данного изделия автомобиля Камаз 54115, 65201, 6560, 6350, 5297.

Варианты исполнений:

- 54115 1203010-50 (000.4859.418.000)
- 54115 1203010-20 (000.4859.418.000-01)
- 54115 1203010-10 (000.4859.418.000-02)
- 54115 1203010-30 (000.4859.418.000-03)
- 54115 1203010-40 (000.4859.418.000-04)
- 54115 1203010-60 (000.4859.418.000-05)
- 54115 1203010-70 (000.4859.418.000-06)



Труба с компенсатором КАМАЗ 000.4859.627.000



Отличительной чертой данного изделия является вариант исполнения (наличие компенсатора). Во время работы двигателя создаются достаточно высокие динамические и температурные нагрузки, а так же продольные и осевые перемещения, которые поглощаются за счет компенсатора, что значительно увеличивает срок службы данных изделий.

Применяемость данного изделия автомобиля КАМАЗ: двигатели КАМАЗ Евро-4 с одним турбокомпрессором на два патрубка серии 740.60 и 740.70.

Варианты исполнений:

- **000.4859.627.000 (740.74-1008030-01)**

Труба правая с компенсатором

- **000.4859.627.000-01 (740.74-1008031-01)**

Труба левая с компенсатором



Труба подвода воздуха в теплообменник КАМАЗ 000.4859.574.000 (5297-1170450)

Трубопровод системы охлаждения наддувочного воздуха на полунизкопольных и низкопольных автобусных шасси с газовым двигателем OM906LAG экологического класса Евро-5 фирмы «Даймлер».

Основные параметры и характеристики:

- Рабочая среда – воздух.
- Максимальная температура рабочей среды – до 150 °С.
- Максимальное давление рабочей среды – 0,3 МПа (3 кгс/см²).
- Условный диаметр d88 мм.



Труба подвода воздуха в двигатель КАМАЗ 000.4859.575.000 (5297-1170460)

Трубопровод системы охлаждения наддувочного воздуха на полунизкопольных и низкопольных автобусных шасси с газовым двигателем OM906LAG экологического класса Евро-5 фирмы «Даймлер».

Основные параметры и характеристики:

- Рабочая среда – воздух.
- Максимальная температура рабочей среды – до 150 °С.
- Максимальное давление рабочей среды – 0,3 МПа (3 кгс/см²).
- Условный диаметр d88 мм.

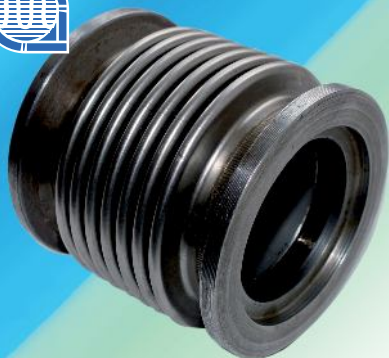


Труба подвода воздуха КАМАЗ **000.4859.577.000 (52974-1170240-10)**

Трубопровод системы охлаждения наддувочного воздуха на полунизкопольных и низкопольных автобусных шасси с газовым двигателем OM906LAG экологического класса Евро-5 фирмы «Даймлер».

Основные параметры и характеристики:

- Рабочая среда – воздух.
- Максимальная температура рабочей среды – до 150 °С.
- Максимальное давление рабочей среды – 0,3 МПа (3 кгс/см²).
- Условный диаметр d70 мм.



Компенсатор ЯМЗ **000.4859.337.000 (5340.1213024)**

Устанавливается на автомобили, рассчитанные на эксплуатацию при температуре окружающего воздуха от –45 °С до +45 °С (предельные рабочие температуры от –50 °С до +50 °С) и температуре рабочей среды до +700 °С.

Основные параметры и характеристики:

- Рабочая среда – воздух.
- Рабочее давление – до 4 кгс/см².
- Осевые перемещения – до 5 мм
- Условный диаметр d70 мм, длина L52мм.



Трубка отвода охлаждающей жидкости ЯМЗ 000.4859.288.000 (651.1213040)

Двигатель ЯМЗ-651.

Трубка предназначена для отвода охлаждающей жидкости из охладителя отработавших газов.

Основные параметры и характеристики:

- Рабочая среда – отработавшие газы.
- Рабочее давление – 1 кгс/см².
- Условный диаметр d22 мм.

Соединение с ответными патрубками с обеих сторон производится силиконовыми рукавами



Трубка подводящая ЯМЗ 000.4859.298.000 (651.1213080)

Двигатель ЯМЗ-651.

Предназначена для подвода охлаждающей жидкости к охладителю отработавших газов.

Основные параметры и характеристики:

- Рабочая среда – отработавшие газы.
- Рабочее давление – 1 кгс/см².
- Условный диаметр d22 мм.

Соединение с ответными патрубками с обеих сторон производится силиконовыми рукавами



Трубка ЯМЗ **000.4859.437.000 (651.1213075)**

- Двигатель ЯМЗ-651 Евро-4.
- Максимальная рабочая температура – 300-400 °С.
- Давление – до 10 кгс/см².
- Условный диаметр – 10 мм.



Трубка рециркуляции ЯМЗ **000.4859.517.000 (5340.1213026-10)**

Подвод части отработавших газов
из системы выпуска двигателя в систему впуска

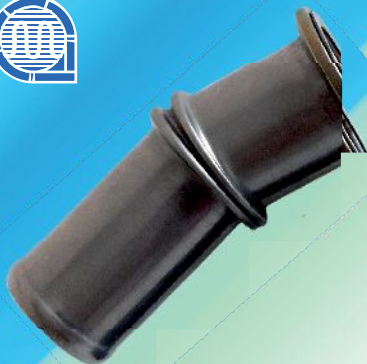
- Рабочая среда – отработавшие газы двигателя.
- Максимальная температура рабочей среды – до 750 °С.
- Максимальное давление рабочей среды – 0,3 МПа (3 кгс/см²).
- Условный диаметр – 32 мм.



Смеситель ЯМЗ **000.4859.295.000 (651.1213045)**

Смешивание выпускных газов с воздушным потоком после ОНВ.

- Рабочая среда – отработавшие газы двигателя.
- Максимальная температура рабочей среды – до 750 °С.
- Максимальное давление рабочей среды – 0,3 МПа (3 кгс/см²).



Патрубок ЯМЗ **000.4859.381.000 (651.1213100)**

Соединение системы рециркуляции отработавших газов и смесителя (651.1213045).

- Рабочая среда – отработавшие газы двигателя.
- Максимальная температура рабочей среды – до 750 °С.
- Максимальное давление рабочей среды – 0,3 МПа (3 кгс/см²).
- Условный диаметр d37 мм.



Труба системы отопления **000.4859.770.000 (Волгабас 5270М1-1301150)**

Материал - нержавеющая труба толщина стенки 1,2 мм.

- Рабочая среда – жидкость.
- Максимальная температура рабочей среды – до 150 °С.
- Максимальное давление рабочей среды – 0,3 МПа (3 кгс/см²).
- Условный диаметр d50 мм.



Труба воздушная **000.4859.780.000 (Волгабас 5270М1-1109010-20)**

Воздуховод.

- Рабочая среда – смесь воздуха, отработавших газов и включений масла.
- Максимальная температура рабочей среды – до 150 °С.
- Максимальное давление рабочей среды – 0,2 МПа (2 кгс/см²).
- Условный диаметр d88 мм.



Труба воздушная 000.4859.757.000 (Волгабас 5270М1-1109020)

Воздуховод.

- Рабочая среда – смесь воздуха, отработавших газов и включений масла.
- Максимальная температура рабочей среды – до 150 °С.
- Максимальное давление рабочей среды – 0,2 МПа (2 кгс/см²).
- Условный диаметр d88 мм.



Труба воздушная 000.4859.724.000 (Волгабас 6271-1109020-20)

Воздуховод.

- Рабочая среда – смесь воздуха, отработавших газов и включений масла.
- Максимальная температура рабочей среды – до 150 °С.
- Максимальное давление рабочей среды – 0,2 МПа (2 кгс/см²).
- Условный диаметр d88 мм.

Патрубок приемный КАМАЗ 000.4859.419.000 (6520 1203008)



Отличительной чертой данного изделия от штатного сварного патрубка является вариант исполнения (наличие компенсатора). Во время работы двигателя создаются достаточно высокие динамические и температурные нагрузки, а так же продольные и осевые перемещения, которые поглощаются за счет компенсатора, что значительно увеличивает срок службы приемного патрубка.

Применяемость данного изделия автомобиля Камаз 6520 (Евро-4).

Варианты исполнений:

6520 1203008-31 (000.4859.419.000)

6520 1203008-32 (000.4859.419.000-01)

6520 1203008-33 (000.4859.419.000-02)

6520 1203008-34 (000.4859.419.000-03)



Труба с соединительная ЯМЗ **000.4859.692.000 (5340.1213042-10)**

Применяется на двигателях ЯМЗ-530 серии

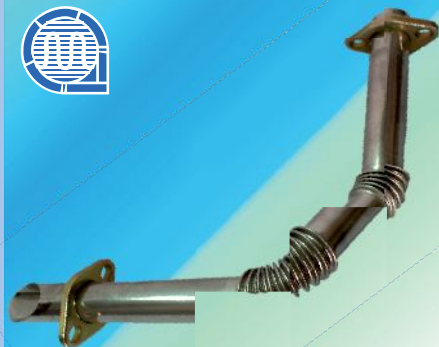
Рабочая среда — отработавшие газы

Максимальная температура рабочей среды — до 750 °С

Максимальное давление рабочей среды — 30 кПа (0,3 кгс/см²)

Условный диаметр — 32 мм.

Стандартная упаковка 80 шт./кор.



Трубка рециркуляции

Варианты исполнений

000.4859.516.000 - 5340.1213042-10

000.4859.516.000-01 - 53604.1213026

000.4859.516.000-02 - 53604.1213026-01

Подвод части отработавших газов из системы выпуска двигателя в систему впуска. Применяется на двигателях ЯМЗ-530 серии

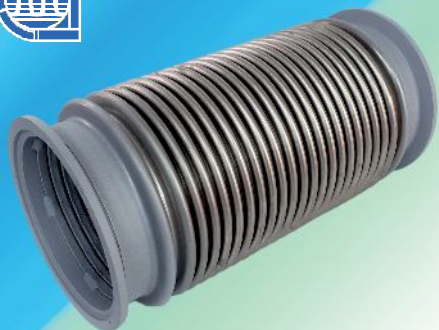
Рабочая среда — отработавшие газы

Максимальная температура рабочей среды — до 750 °С

Максимальное давление рабочей среды — 30 кПа (0,3 кгс/см²)

Условный диаметр — 32 мм.

Стандартная упаковка 6 шт./кор.



Компенсатор Чебоксарский тракторный завод 000.4859.786.000 (СК-524.000.00 СБ)

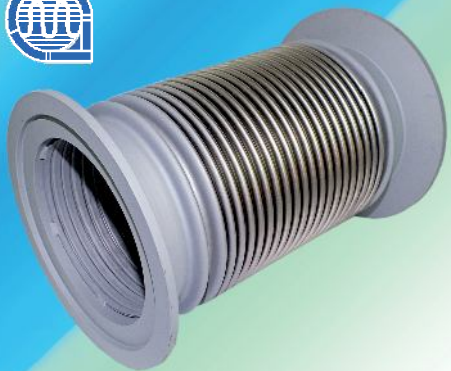
Компенсатор предназначен для компенсации перемещений, тепловых расширений, поглощения вибрации, снижения уровня внутренних и внешних шумов

Условный проходной диаметр — 105 мм.

Максимальная температура рабочей среды — до 650 °С

Максимальное давление рабочей среды — 30 кПа (0,3 кгс/см²)

Стандартная упаковка 9 шт./кор.



Компенсатор Промтрактор Чебоксарский тракторный завод 000.4859.843.000 (СК-067.000.00-01 СБ)

Компенсатор предназначен для компенсации перемещений, тепловых расширений, поглощения вибрации, снижения уровня внутренних и внешних шумов

Условный проходной диаметр — 120 мм.

Максимальная температура рабочей среды — до 650 °С

Максимальное давление рабочей среды — 30 кПа (0,3 кгс/см²)

Стандартная упаковка 4 шт./кор.



Труба приемная ГАЗ **000.4859.862.000 (C41R161203010-10)**

Труба приемная с теплоизоляцией применяется на автомобилях Газон NEXT с газовыми двигателями

Рабочая среда — отработавшие газы

Максимальная температура рабочей среды — до 750 °С

Максимальное давление рабочей среды — 30 кПа (0,3 кгс/см²)

Условный диаметр — 60 мм.



Труба приемная ГАЗ **000.4859.518.000 (A21R22-1203010)**

Труба приемная с компенсатором

Устанавливается на автомобиле Газель-NEXT с двигателем Cummins EURO 5.

Рабочая среда — отработавшие газы

Максимальная температура рабочей среды — до 750 °С

Условный диаметр — 60 мм.

Стандартная упаковка — 4 шт./кор.



Труба приемная ГАЗ **000.4859.466.000 (330232.1203010)**

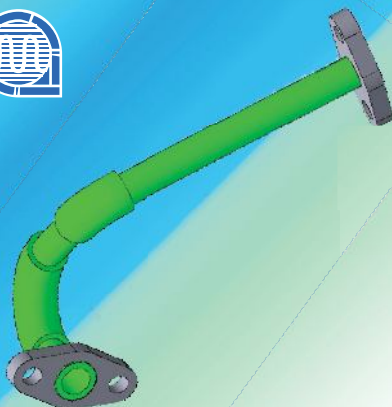
Труба приемная с компенсатором

Рабочая среда — отработавшие газы

Максимальная температура рабочей среды — до 750 °С

Условный диаметр — 60 мм.

Стандартная упаковка 4 шт./кор.



Трубка слива масла ТМЗ **000.4859.714.000 (8423.1118230-43)**

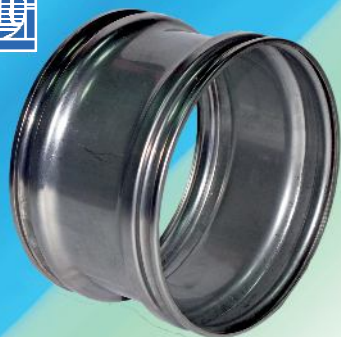
Представляет собой пространственно изогнутую тонкостенную трубку условным диаметром d22 мм из нержавеющей стали S=0,4 мм.

Рабочая среда — масло моторное

Максимальная температура рабочей среды — до 150 °С

Максимальное давление рабочей среды — 20 кПа (0,2 кгс/см²)

Условный диаметр — 22 мм.



Втулка соединительная ТМЗ

000.4859.713.000 (8424.1115158-03)

Предназначена для соединения элементов системы отвода выхлопных газов.
Применяется в дизельном двигателе ТМЗ 8421.

Рабочая среда — выхлопные газы

Максимальная температура рабочей среды — до 150 °С

Максимальное давление рабочей среды — 30 кПа (0,3 кгс/см²)

Условный диаметр — 105 мм.

Стандартная упаковка 21 шт./кор.



Муфта соединительная ТМЗ

000.4859.716.000 (840.1303084-03)

Предназначена для соединения элементов системы охлаждения.
Применяется в двигателях ТМЗ 840, 850.

Рабочая среда — жидкость

Максимальная температура рабочей среды — до 150 °С

Максимальное давление рабочей среды — 20 кПа (0,2 кгс/см²)

Условный диаметр — 53 мм.

Стандартная упаковка 104 шт./кор.

Труба подводящая охладителя ТМЗ



Применяется для компенсации линейных, угловых и вибрационных нагрузок при эксплуатации автомобиля. Изготавливается из нержавеющей стали $S=0,4\text{ мм}$.

Входит в состав двигателя ТМЗ 840

Варианты исполнений

000.4859.717.000 - 8423.1303284-13

000.4859.717.000-01 - 849.1303088-03

Рабочая среда — жидкость

Максимальная температура рабочей среды — до $150\text{ }^{\circ}\text{C}$

Максимальное давление рабочей среды — 20 кПа ($0,2\text{ кгс/см}^2$)

Условный диаметр — 49 мм .

Стандартная упаковка 28 шт./кор.



Труба сливная ТМЗ **000.4859.744.000 (841.1318130-03)**

Применяется для компенсации линейных, угловых и вибрационных нагрузок при эксплуатации автомобиля. Изготавливается из нержавеющей стали $S=0,4\text{ мм}$. Входит в состав двигателя ТМ3840

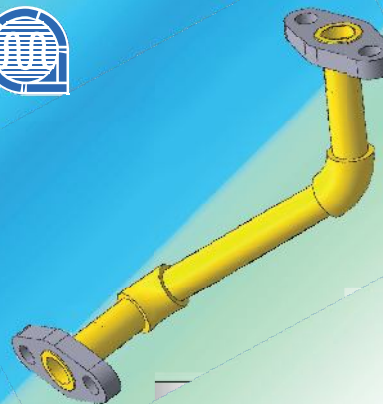
Рабочая среда — жидкость

Максимальная температура рабочей среды — до 150°C

Максимальное давление рабочей среды — 20 кПа ($0,2\text{ кгс/см}^2$)

Условный диаметр — 32 мм.

Стандартная упаковка — 100 шт./кор.



Труба сливная правая ТМЗ **000.4859.792.000 (854.1118230-03)**

Представляет собой пространственно изогнутую тонкостенную трубку из нержавеющей стали $S=0,25\text{ мм}$, содержащую гофрированные участки, пространственно изогнутую по этим участкам. Изделие используется в автомобильной промышленности для слива масла

Рабочая среда — жидкость

Максимальная температура рабочей среды — до 150°C

Максимальное давление рабочей среды — 30 кПа ($0,3\text{ кгс/см}^2$)

Условный диаметр — 18 мм.



Труба с компенсатором КАМАЗ **000.4859.774.000**

Применяются на автомобилях КАМАЗ 6520-0006012-43. Представляет собой пространственно изогнутую тонкостенную трубу диаметром d120 из нержавеющей стали S=0,4мм, содержащую гибкие гофрированные участки пространственно изогнутые по этим участкам.

Рабочая среда — отработавшие газы двигателя

Максимальная температура рабочей среды — до 750 °С

Максимальное давление рабочей среды — 15 кПа (0,15 кгс/см²)

Стандартная упаковка — 4 шт./кор.



Муфта подводящая охладителя ТМЗ **000.4859.718.000 (8423.1303296-13)**

Предназначена для соединения элементов системы охлаждения.
Применяется в двигателях ТМЗ 840, 850.

Рабочая среда — жидкость

Максимальная температура рабочей среды — до 150 °С

Максимальное давление рабочей среды — 20 кПа (0,2 кгс/см²)

Условный диаметр — 32 мм.

Стандартная упаковка — 85 шт./кор.



Труба сливная ТМЗ 000.4859.793.000 (854.1118231-03)

Представляет собой пространственно изогнутую тонкостенную трубку из нержавеющей стали $S=0,25\text{мм}$, содержащую гофрированные участки, пространственно изогнутую по этим участкам. Изделие используется в автомобильной промышленности для слива масла

Рабочая среда — жидкость

Максимальная температура рабочей среды — до 150°C

Максимальное давление рабочей среды — 30 кПа ($0,3\text{ кгс/см}^2$)

Условный диаметр — 18 мм.



Труба подводящая охладителя ТМЗ 000.4859.717.000 (8423.1303284-13)

Применяется для компенсации линейных, угловых и вибрационных нагрузок в составе системы охлаждения двигателя ТМЗ8421-10. Изготавливается из нержавеющей стали $S=0,4\text{мм}$.

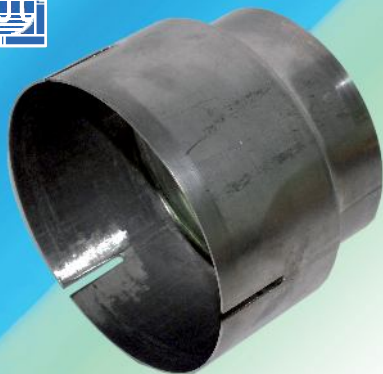
Рабочая среда — жидкость

Максимальная температура рабочей среды — до 150°C

Максимальное давление рабочей среды — 20 кПа ($0,2\text{ кгс/см}^2$)

Условный диаметр — 49 мм.

Стандартная упаковка — 28 шт./кор.



Патрубок КАМАЗ

000.4859.882.000 (65802-1203072-01)

Предназначен для соединения элементов системы отвода выхлопных газов.

Рабочая среда — выхлопные газы

Максимальная температура рабочей среды — до 750 °С

Максимальное давление рабочей среды — 30 кПа (0,3 кгс/см²)



Трубка слива масла ЯМЗ

000.4859.229.000 (536.1118340-10)

Представляет собой пространственно изогнутую тонкостенную трубку условным диаметром d22 мм из нержавеющей стали S=0,4мм.

Применяется в двигателях ЯМЗ-536

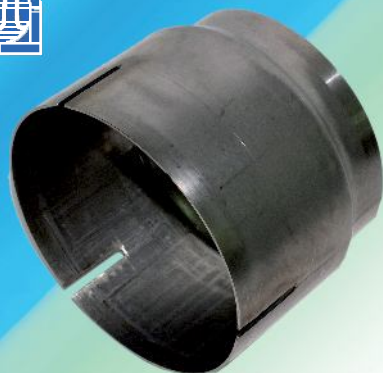
Рабочая среда — масло моторное

Максимальная температура рабочей среды — до 150 °С

Максимальное давление рабочей среды — 20 кПа (0,2 кгс/см²)

Условный диаметр — 22 мм.

Стандартная упаковка 15 шт./кор.



Труба КАМАЗ

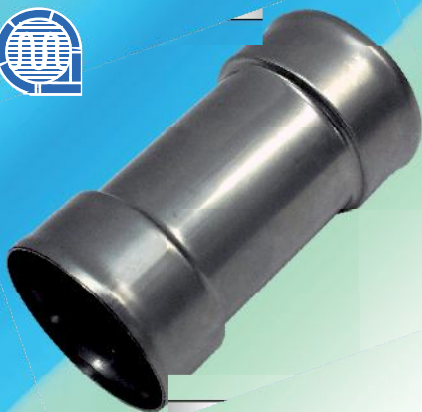
000.4859.883.000 (65801-1203022-10)

Предназначена для соединения элементов системы отвода выхлопных газов.

Рабочая среда — выхлопные газы

Максимальная температура рабочей среды — до 750 °С

Максимальное давление рабочей среды — 30 кПа (0,3 кгс/см²)



Труба отводящая КАМАЗ

000.4859.876.000 (65201-1173120)

Предназначена для соединения элементов системы охлаждения.
Изготавливается из нержавеющей стали S=0,4 мм.

Рабочая среда — жидкость

Максимальная температура рабочей среды — до 150 °С

Максимальное давление рабочей среды — 30 кПа (0,3 кгс/см²)

ООО «Завод «Металлокомпенсатор»

📍 г. Уфа, ул. Летчиков, 2/6

☎ +7 (347) 295-94-33; 295-94-34

📠 +7 (347) 295-94-29

✉ info@maksprom.com

✉ marketing@maksprom.com

🌐 www.maksprom.com



Официальный поставщик заводов

ГАЗ, КАМАЗ, ЗИЛ, ПАЗ, КРАНЭКС, УралаЗ, АМАЗ, ЛИАЗ, ШААЗ, ЧТЗ, МТЗ, ХТЗ, МАЗ, ВАЗ, КаВЗ, ЗМЗ, НЕФАЗ